Garantie

Philandjer®

TOUTE DEMANDE DE GARANTIE DOIT ETRE ADRESSÉE DIRECTEMENT A :
SOCIETE PHILANDJER®
42 RUE PRINCIPALE
31600 SAUBENS

La societe PHILANDJER® *garantit à l'acheteur le remplacement du détecteur de fuites pour piscines en cas de produit défectueux aussi bien au niveau matériel que de fabrication, sur retour de produit, port payé d'avance par l'acheteur.*

PHILANDJER® *se réserve le choix de le réparer ou de le remplacer.*

LE PRODUIT PHILANDJER® EST GARANTI 2 ANS.
La garantie se limite à 2 ans *à compter de la date d'achat.*
Elle couvre toutes les défectuosités de fabrication sous utilisation normale d'aprés le mode d'emploi.

PHILANDJER® NE COUVRE PAS :
L'endommagement du produit provoqué par une mauvaise utillisation ou un mauvais entretien.
Le produit n'est pas garanti contre les dégâts provoqués par un rangement inadéquat ou un choc.
Les demandes ne sont pas prises en compte pour des détecteurs de fuites endommagés par le transport, sauf si les dégâts sont notés le jour de la livraison par la compagnie de transport.

COMMENT DÉPOSER UNE DEMANDE ?

1/ *Renvoyez votre demande avec une copie de votre reçu qui atteste la date d'achat.*

2/ *Vous recevrez un kit complet accompagné des instructions à suivre, sous dix jours.*

3/ *Si au bout de dix jours vous n'avez toujours pas reçu votre produit, veuillez prendre contact avec le service commercial au* 05.34.47.71.01, *un opérateur apportera une solution à votre problème.*

GARANTIE 2 ANS

Contact@philandjer.com

Philandjer®

Philandjer®

Pour plus d'infos, rendez-vous sur :
www.philandjer.com
contact@philandjer.com

Numéro d'assistance : +33 (0)5 34 477 101

DÉTECTEUR DE FUITES POUR PISCINES

MODE D'EMPLOI

Détecteur sur Canalisations, bondes de fond, brides & projecteurs

Philandjer®

Système breveté
Fabriqué en France

DÉTECTEUR DE FUITES POUR PISCINES

DÉTECTEUR DE FUITES POUR PISCINES

DÉTECTION de FUITES PERMANENTES SUR CANALISATIONS
AVEC DÉTECTEUR A PISTON,
SANS VIDER LE BASSIN

Avant de commencer le processus, éteignez la filtration, Fermez et contrôlez l'état des vannes dans le local technique puis vérifiez que le niveau d'eau soit bien au dessus des buses et des skimmers.

1 - DETECTION DE FUITES SUR CANALISATIONS

A - Dévissez les caches des brides si nécessaire.

B - Dégagez les bulles d'air au maximum à l'interieur du tube du détecteur de façon à ne pas gêner le rôle du piston rouge.

Plongez le détecteur dans l'eau tout en obstruant la tige avec votre doigt.
Le piston rouge doit se trouver sur le haut de la tige du détecteur, ***voir schéma 1***

C - Placez le détecteur sur l'entrée de canalisation à l'orizontale.
Enlevez votre doigt et observez le déplacement du piston rouge.
Voir schéma 2

D - Pour le skimmer et la bonde de fond, placez le détecteur à la verticale. ***Voir schéma 3***

Lorsque le piston rouge reste immobile dans le fond du détecteur, LA FUITE EST DÉTECTÉE !
Voir schéma 4

RECOMMANDATION IMPORTANTE :
POUR OPTIMISER LA DÉTECTION SUR LES CANALISATIONS COMMUNICANTES (REFOULEMENTS OU SKIMMERS), SURTOUT POUR LES FUITES LÉGÈRES, METTEZ **IMPÉRATIVEMENT** DES BOUCHONS SUR LES AUTRES SORTIES. ***Voir dessin 8***

LE DÉTECTEUR PEUT S'ADAPTER A TOUS TYPES DE CANALISATIONS DE PISCINES.
SORTIES EN DIAMÈTRE 50 mm,
DIAM. 40 mm ou DIAM. 63 mm.

Schéma 1

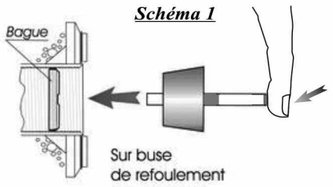


Schéma 2

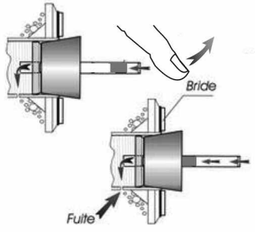


Schéma 3

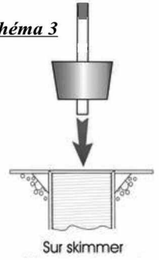


Schéma 4

Fuite sur canalisation détectée.

DÉTECTEUR DE FUITES POUR PISCINES

DÉTECTION de FUITES PERMANENTES SUR BRIDES,
BONDES DE FOND & PROJECTEURS
AVEC LA COUPOLE,
SANS VIDER LE BASSIN

APRES UN CONTRÔLE
NÉGATIF SUR LA CANALISATION.

2 - DETECTION DE FUITE SUR BONDE DE FOND

INTRODUISEZ LA TIGE DU DÉTECTEUR SUR LA COUPOLE,
ENSUITE SUPERPOSEZ LA COUPOLE A L'AIDE DE VOTRE MANCHE TÉLESCOPIQUE *(COTÉ POIGNÉE)* SUR LA GRILLE DE BONDE DE FOND.
APPUYEZ SUR LA PARTIE CENTRALE DE LA COUPOLE ET ENSUITE RELÂCHEZ.
ATTENDEZ ENVIRON 2 MN.
SI LA COUPOLE ADHÈRE PAR EFFET VENTOUSE, LA FUITE EST DÉTECTÉE !
VOIR DESSINS 1, 2, 3

UNE FOIS LA RECHERCHE TERMINÉE, SORTEZ LA COUPOLE DE L'EAU EN UTILISANT LA SANGLE.

3 - DÉTECTION DE FUITE SUR PROJECTEUR

INTRODUISEZ LA TIGE DU DÉTECTEUR SUR LA COUPOLE,
VEUILLEZ POSITIONNER LA GRANDE COUPOLE SUR LE PROJECTEUR.
APPUYEZ SUR LA PARTIE CENTRALE DE LA COUPOLE ET ENSUITE RELÂCHEZ.
ATTENDEZ ENVIRON 2 MN.
SI LA COUPOLE ADHÈRE, LA FUITE EST DÉTECTÉE !

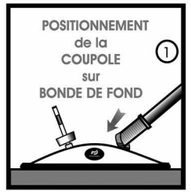
4 - DÉTECTION DE FUITES SUR BRIDES DE BUSES & PROJECTEURS A LED AVEC PETITE COUPOLE

INTRODUISEZ LA TIGE DU DÉTECTEUR SUR LA PETITE COUPOLE,
APPUYEZ SUR LA COUPOLE PENDANT 30 SECONDES PUIS RELÂCHEZ LA,
SI APRES LES 30 SECONDES **LA COUPOLE RESTE SCOTCHÉE ET QUE LE PISTON ROUGE RESTE IMMOBILE DANS LE FOND DU DÉTECTEUR,** LA FUITE EST DÉTECTÉE !
VOIR DESSINS 4, 5

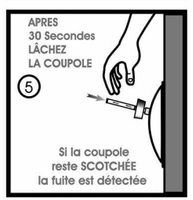
RECOMMANDATIONS :

APRES LES 30 SECONDES**, SI LA COUPOLE SE DÉCOLLE C'EST QUE LA FUITE EST INEXISTANTE.**

ATTENTION ! LORSQU'UNE FUITE EST IMPORTANTE SUR LA CANALISATION OU SUR LA BONDE DE FOND, PARFOIS, IL EST DIFFICILE D'ENLEVER LA COUPOLE QUI RESTE SCOTCHÉE PAR EFFET VENTOUSE SUR LE FOND OU SUR LA PAROI. POUR CELA, DÉGAGEZ LE DÉTECTEUR DE LA COUPOLE, AFIN DE RÉGÉNÉRER UN FLUX D'EAU PLUS IMPORTANT POUR FACILITER LE DÉCROCHAGE DE CELLE-CI.



GRANDE COUPOLE : 300 grammes
Diamètre : 340 millimètres.



Petite COUPOLE : 45 grammes
Diamètre : 180 millimètres.

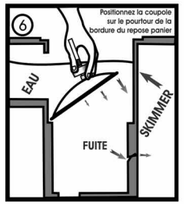
NETTOYEZ SYSTÉMATIQUEMENT LE MATÉRIEL A L'EAU CLAIRE APRES CHAQUE UTILISATION

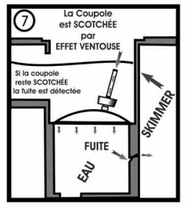
DÉTECTEUR DE FUITES POUR PISCINES

DÉTECTION DE FUITE AVEC LA COUPOLE SANS VIDER LE BASSIN

5 - DÉTECTION DE FUITE SUR ABS DE SKIMMER

INTRODUISEZ LA TIGE DU DÉTECTEUR SUR LA COUPOLE,
ENSUITE POSITIONNEZ LA COUPOLE SUR LE POURTOUR DE LA BORDURE DU REPOSE PANIER.
VOIR DESSIN 6

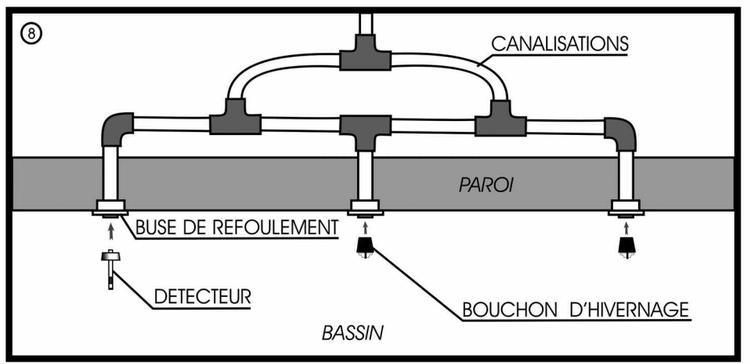




SI APRES LES 30 SECONDES **LA COUPOLE RESTE SCOTCHÉE ET QUE LE PISTON ROUGE RESTE IMMOBILE DANS LE FOND DU DÉTECTEUR,** LA FUITE EST DÉTECTÉE !
VOIR DESSIN 7

RECOMMANDATION IMPORTANTE :
POUR OPTIMISER LA DÉTECTION SUR LES CANALISATIONS COMMUNICANTES (REFOULEMENTS OU SKIMMERS), SURTOUT POUR LES FUITES LÉGÈRES, METTEZ **IMPÉRATIVEMENT** DES BOUCHONS SUR LES AUTRES SORTIES. ***Voir dessin 8***

SUR CANALISATIONS COMMUNICANTES



EN ALTERNANT D'UNE BUSE A L'AUTRE, LA VITESSE DE DÉPLACEMENT DU PISTON ROUGE VOUS PERMET DE CONNAÎTRE LA BUSE DÉFAILLANTE CAR PLUS LE DÉPLACEMENT DU PISTON ROUGE EST RAPIDE, PLUS ON SE RAPPROCHE DE LA FUITE. ***(TRAVAIL PAR DÉDUCTION).***